

	Gemeinde Königsdorf Hauptstraße 54, 82549 Königsdorf	Königsdorf 9. September 2026
--	---	------------------------------

B e k a n n t m a c h u n g

Planfeststellung nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) für das Vorhaben

Verlängerung S7 Wolfratshausen-Geretsried der Strecke 5507 München-Solln -Wolfratshausen (-Geretsried Süd); 3. Tektur
Die Planunterlagen Stand 26.05.2026 - bestehend aus Zeichnungen und Erläuterungen und weiteren Unterlagen nach § 6 UVPG (a.F.) - liegen zur allgemeinen Einsicht aus
bei (Anschrift mit Zimmernummer) Gemeinde Königsdorf, Rathaus Königsdorf, Erdgeschoss, Zimmer 05, Hauptstraße 54, 82549 Königsdorf
in der Zeit (vom – bis) 28.09.2026 bis einschließlich 27.10.2026
während der Dienststunden (von – bis) Mo – Fr. 8.00-12.00 Uhr, zusätzlich Do 14:00-18.00 Uhr und nach Vereinbarung.

Die Planunterlagen sind **ab 28.09.2026** auch auf den folgenden Internetseiten abrufbar:

Gemeinde Königsdorf:

<https://www.gemeinde-koenigsdorf.de/bauangelegenheiten-1>

Deutsche Bahn:

https://www.digitaler-planungsordner.de/2546_3_Tektur_Verlaengerung_S7/webdpo/

Regierung von Oberbayern:

https://www.regierung.oberbayern.bayern.de/service/planfeststellung/oeffentlichkeit/landesentwicklung_verkehr/index.html

UVP-Portal des Bundes:

<https://www.uvp-portal.de>

Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann Einwendungen gegen den Plan bis spätestens ein Monat nach Ablauf der Auslegungsfrist, das ist bis einschließlich

Datum 27.11.2026	schriftlich oder zur Niederschrift
----------------------------	------------------------------------

bei (Anschrift mit Zimmernummer) Gemeinde Königsdorf, Rathaus Königsdorf, Erdgeschoss, Zimmer 05, Hauptstraße 54, 82549 Königsdorf
--

oder bei der

Regierung von Oberbayern
Sachgebiet 31.2, Zi.Nr.: 4124,
Maximilianstraße 39
80538 München

erheben.

Einwendungen können auch elektronisch eingereicht werden (z.B. per E-Mail). Hierfür steht die E-Mail-Adresse

bahn-anhoerungsverfahren@reg-ob.bayern.de

zur Verfügung.

Bitte beachten Sie:

1. **Mit Ablauf der Einwendungsfrist sind Einwendungen ausgeschlossen, die nicht auf besonderen privatrechtlichen Titeln beruhen. Stellungnahmen der Vereinigungen im Sinne des § 73 Abs. 4 S. 5 VwVfG sind nach Ablauf dieser Frist ebenfalls ausgeschlossen. Der Einwendungsausschluss mit Ablauf der Einwendungsfrist gilt für dieses Vorhaben, für das eine Pflicht zur Umweltverträglichkeitsprüfung besteht, nur für das Planfeststellungsverfahren, nicht aber in etwaigen Rechtsbehelfsverfahren gegen einen Planfeststellungsbeschluss (Urteil des BVerwG vom 30.03.2017 – 7 C 17.15; § 7 Abs. 4 UmwRG).**
2. **Die Einwendungen dürfen sich nur auf die im Rahmen der 3. Tektur erfolgten Änderungen der Planunterlagen (in Farbe „Goldrute“ gekennzeichnet) beziehen. Dies bedeutet, Einwendungen kann erheben, wer durch die Änderungen in Form der vorliegenden Tektur in seinen Belangen erstmals oder stärker berührt wird. Einwendungen, die bereits im ersten Anhörungsverfahren im Jahre 2013, der 1. Tektur im Jahre 2020 und der 2. Tektur im Jahre 2023 erhoben wurden, bleiben bestehen.**

I.

Es wird beabsichtigt, die Strecke 5507 München Solln – Wolfratshausen zu verlängern. Das Vorhaben beginnt am derzeitigen Endbahnhof Wolfratshausen der S-Bahn Linie 7. Die vorhandene Bahnstrecke soll verlängert werden und als ca. 9 km lange Neubaustrecke über Gelting Ort, Gelting Industriegebiet, Buchberg, Geretsried Nord und Geretsried Mitte (=Geretsried Gartenberg) bis nach Geretsried Süd, Kreis Bad Tölz-Wolfratshausen fortgeführt werden. In den Ortsteilen Gelting und Geretsried Mitte werden neue S-Bahn-Haltepunkte errichtet. Zwischen Geretsried Süd und dem Ortsteil Stein ist der neue Endbahnhof Geretsried Süd geplant.

Das Eisenbahnbundesamt hat das dazugehörige Planfeststellungsverfahren Ende 2011 eingeleitet. Anfang des Jahres 2013 hat die Regierung von Oberbayern eine erste Auslegung im Rahmen des Ausgangsverfahrens durchgeführt. Die Auslegung der 1. Tektur erfolgte im Jahr 2020, die Auslegung der 2. Tektur im Jahr 2023. Die Auslegung der hier gegenständlichen 3. Tektur wird hiermit bekanntgemacht.

II.

1. Für das o.g. Vorhaben wird ein Planfeststellungsverfahren gem. § 18 Abs. 1 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) durchgeführt. Gem. § 38 Abs. 9 AEG wird das Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist (VwVfG alte Fassung – a.F.) nach Maßgabe des § 38 Abs. 8 AEG in der bis einschließlich 28. Juli 2026 geltenden Fassung (AEG a.F.) i.V.m. § 18a AEG in der vor dem 13. März 2020 geltenden Fassung (AEG a. a. F.) angewendet. Es gilt § 9 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) in der Fassung, die vor dem 16. Mai 2017 galt (UVP a.F.), § 74 Abs. 2 UVP.
2. Zuständige Planfeststellungsbehörde ist das Eisenbahn-Bundesamt gem. §§ 3 Abs. 2, 10 Abs. 3 des Gesetzes über die Eisenbahnverkehrsverwaltung des Bundes (BEVVG). Zuständig für die Durchführung des Anhörungsverfahrens sowie für die Erteilung von Auskünften und die Entgegennahme von Äußerungen und Fragen ist die Regierung von Oberbayern, § 18a AEG (a.a.F.) i.V.m. § 73 VwVfG (a.F.) i.V.m. §§ 21, 23 Abs. 1 Nr. 2 ZustVVerk.

3. Verfahrensrelevante Informationen können bei der Regierung von Oberbayern, Sachgebiet 31.2, Maximilianstraße 39, 80538 München während der gesamten Verfahrensdauer und bei der Gemeinde Königsdorf während der Zeit der Auslegung der Planunterlagen eingeholt werden.
4. Über die Zulässigkeit des Vorhabens wird durch Planfeststellungsbeschluss entschieden.
5. Für das Vorhaben wurde gem. § 3a UVPG (a.F.) die Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung festgestellt.
6. Die gemäß § 9 UVPG (a.F.) auszulegenden Unterlagen der 3. Tektur wurden der Anhörungsbehörde am 03.07.2026 vorgelegt. Diese umfassen:

Band	Anlage	Bezeichnung	Bemerkung	Maßstab
1	0	Erläuterungen zur Vorhabenträgerschaft		
	1 C	Erläuterungsbericht	Anlage geändert	
	A	Anhang 1 Gebäude mit Überschreitungen der Richtwerte für		
	2 C	Bauwerksverzeichnis	Anlage geändert	
	3	Übersichtspläne	----	
	3.1.1 C	Übersichtslageplan	ersetzt Anlage 3.1.1 A	1:5000
	3.1.2 C	Übersichtslageplan	ersetzt Anlage 3.1.2 A	1:5000
	3.2 A	Übersichtslageplan mit Alternativen -nur zur Information-	Anlage geändert	1:10000
	3.3 A	Übersichtslageplan mit alternativen Trassenplanungen im FFH Gebiet -nur zur Information-	Anlage geändert	1:2500
2	4	Lagepläne mit Baulogistik		
	4.0 C	Legende	Anlage geändert	
	4.1.1 C	Lageplan km 25,8+70 - 26,3+68	ersetzt Anlage 4.1.1 A	1:500
	4.1.1.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungs- plan km 25,8+70 - 26,3+68	neue Anlage	1:500
	4.1.1 A	Lageplan km 25,8+70 - 26,3+68 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:500
	4.1.2 C	Lageplan km 26,3+55 - 26,8+10	ersetzt Anlage 4.1.2 B	1:500
	4.1.2 B	Lageplan km 26,3+55 - 26,8+10 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:500
	4.2 C	Lageplan km 26,7+92 - 27,3+41	ersetzt Anlage 4.2 B	1:500
	4.2.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungs- plan km 26,7+92 - 27,3+41	neue Anlage	1:500
	4.2 B	Lageplan km 26,7+92 - 27,3+41 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:500

	4.3 C	Lageplan km 27,2+60 - km 28,3+00	ersetzt Anlage 4.3 A	1:1000
	4.3.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 27,2+60 - km 28,3+00	neue Anlage	1:1000
	4.3 A	Lageplan km 27,2+60 - km 28,3+00 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:1000
	4.4 A	Lageplan km 28,2+75 - km 28,9+10		1:1000
	4.5 C	Lageplan km 28,8+40 - km 29,8+30	ersetzt Anlage 4.5 A	1:1000
	4.5.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 28,8+40 - km 29,8+30	neue Anlage	1:1000
	4.5 A	Lageplan km 28,8+40 - km 29,8+30 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:1000
	4.6 A	Lageplan km 29,8+25 - km 30,7+75		1:1000
	4.7 A	Lageplan km 30,6+80 - km 31,6+40 (behält Gültigkeit ausgenommen Baulogistik)		1:1000
	4.7.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 30,6+80 - km 31,6+40	neue Anlage	1:1000
	4.8 C	Lageplan km 31,5+55 - km 32,5+05	ersetzt Anlage 4.8 A	1:1000
	4.8.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 31,5+55 - km 32,5+05	neue Anlage	1:1000
	4.8 A	Lageplan km 31,5+55 - km 32,5+05 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:1000
	4.9 C	Lageplan km 32,5+00 - km 33,4+45	ersetzt Anlage 4.9 A	1:1000
	4.9.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 32,5+00 - km 33,4+45	neue Anlage	1:1000
	4.9 A	Lageplan km 32,5+00 - km 33,4+45 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:1000
	4.10 C	Lageplan km 33,4+40 - km 34,4+00	ersetzt Anlage 4.10 A	1:1000
	4.10.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 33,4+40 - km 34,4+00	neue Anlage	1:1000
	4.10 A	Lageplan km 33,4+40 - km 34,4+00 (behält Gültigkeit für Trassierung)		1:1000
	4.11 A	Lageplan km 34,4+40 - km 35,1+10 (behält Gültigkeit ausgenommen Trassierung)		1:1000
	4.11.2 C	Trassierungslageplan km 34,4+40 - km 35,1+10	neue Anlage	1:1000
	4.12 C	Lageplan km 35,0+40 - km 35,9+00	ersetzt Anlage 4.12 A	1:1000
	4.12.1 C	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 35,0+40 - km 35,9+00	neue Anlage	1:1000

	4.12.2 C	Trassierungslageplan km 35,0+40 - km 35,9+00	neue Anlage	1:1000
	4.12 A	Lageplan km 35,0+40 - km 35,9+00		1:1000
3	5	Höhenpläne		
	5.1 A	km 25,9+00 - km 30,4+25	Anlage geändert	1:5000/200
	5.2 A	km 30,4+25 - km 34,5+75	Anlage geändert	1:5000/200
	6	Querprofile		
	6.1.1 C	Regelquerschnitte	Anlage geändert	1:100
	6.1.2neu	Regelquerschnitt temporäre Lärmschutzwand zwischen Bestandsgebäuden	neue Anlage	1:100
	6.2 C	km 25,9+80 und km 26,0+60	Anlage geändert	1:100
	6.2	km 26,3+20	---	1:100
	6.3 C	km 26,1+08	Anlage geändert	1:100
	6.3	km 26,3+60		1:100
	6.4 C	km 26,1+40 und km 26,1+59	Anlage geändert	1:100
	6.4	km 26,4+30 und km 26,5+15		1:100
	6.5 A	km 26,5+18	ersetzt Anlage 6.5	1:100
	6.5	km 26,5+55 und km 26,6+00		1:100
	6.6	km 26,7+00 und km 26,8+00	entfällt	1:100
	6.7	km 26,9+40 und km 27,0+50	entfällt	1:100
	6.8 A	km 27,1+65 und km 27,2+25	Anlage geändert	1:100
	6.9 C	km 27,2+50 und km 27,4+70	Anlage geändert	1:100
	6.10 A	km 27,5+90 und km 27,6+55	Anlage geändert	1:100
	6.11 A	km 27,8+23 und km 27,8+60	Anlage geändert	1:100
	6.12 C	km 27,9+50	Anlage geändert	1:100
	6.13 C	km 28,1+00 und km 28,2+20	Anlage geändert	1:100
	6.14 C	km 28,6+00 und km 28,8+75	Anlage geändert	1 : 100
	6.15 C	km 29,2+00, km 29,2+65 und km 29,4+00	Anlage geändert	1:100
	6.16 C	km 30,2+00 und km 30,9+94	Anlage geändert	1:100
	6.17 C	km 31,2+60	Anlage geändert	1:100
	6.18 C	km 31,4+94 und km 31,8+10	Anlage geändert	1:100
	6.19 C	km 31,9+00 und km 32,1+84	Anlage geändert	1:100

	6.20 C	km 32,2+46	Anlage geändert	1:100
	6.21 C	km 32,3+05	Anlage geändert	1:100
	6.22 C	km 32,3+50 und km 32,8+05	Anlage geändert	1:100
	6.23 C	km 33,3+30, km 33,3+70 und km 33,8+00	Anlage geändert	1:100
	6.24 C	km 34,0+40 und km 34,0+80	Anlage geändert	1:100
	6.25 C	km 34,2+00	Anlage geändert	1:100
	6.26 C	km 34,4+40	Anlage geändert	1:100
	6.27 C	km 35,1+00 und km 35,2+70	Anlage geändert	1:100
	6.28 C	km 35,3+50 und km 35,8+00	Anlage geändert	1:100
4	7	Bauwerkspläne		
	7.1	Bauwerke Tieflage Bahn in Wolfratshausen Königsdorfer Straße, km 26,884	---	
	7.1.1 A	Stützwand Nordost km 26,1+58 - 26,1+89; Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitte	ersetzt Anlage 7.1.1	1:250; 1:100
	7.1.1	SÜ Königsdorfer Straße, km 26,884		1:1.000, 1:100
	7.1.2 A	Trogbauwerk Nord km 26,1+89 - 26,3+67; Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt	ersetzt Anlagen 7.1.2	1:250; 1:100
	7.1.2	Grundwasserwanne S-Bahn, km 26,804 - 27,035		
	7.1.2.1	Draufsicht		1:200
	7.1.2.2	Schnitte		1:200, 1:100
	7.1.3	Station Wolfratshausen (Unterirdische Per- sonenverkehrsanlage uPva)		
	7.1.3.1 neu	uPva km 26,3+67 - 26,6+09; Draufsicht, Längsschnitt	neue Anlage	1:250
	7.1.3.2.1 neu	uPva km 26,3+67 - 26,6+09; Querschnitte Teil 1	neue Anlage	1:100
	7.1.3.2.2 neu	uPva km 26,3+67 - 26,6+09; Querschnitte Teil 2	neue Anlage	1:100
	7.1.3.3 neu	uPva, Pumpstation; Draufsicht, Längs- schnitt, Querschnitt km 26,3+70	neue Anlage	1:250, 1:100
	7.1.4	Trogbauwerk Süd		
	7.1.4.1.1 neu	Trogbauwerk Süd 1 km 26,6+09 - 26,8+76; Draufsicht, Längsschnitt	neue Anlage	1:250
	7.1.4.1.2 neu	Trogbauwerk Süd 1 km 26,6+09 - 26,8+76; Querschnitte	neue Anlage	1:100
	7.1.4.2 neu	Trogbauwerk Süd 2 km 26,8+92 - 26,9+66; Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt	neue Anlage	1:250, 1:100
	7.1.4.3 neu	Trogbauwerk Süd 1 Medienbrücke; Drauf- sicht, Längsschnitt, Querschnitt km 26,7+33.5	neue Anlage	1:250, 1:100
	7.1.5 neu	SÜ Königsdorfer Straße km 26,8+76 - 26,8+92; Draufsicht, Längsschnitt, Quer- schnitt	neue Anlage	1:250; 1:100
	7.1.6 neu	Stützwände Süd km 26,9+66 - 27,0+55; Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt	neue Anlage	1:250; 1:100

	7.1.7 neu	Winkelstützwände Süd km 27,0+55 - 27,1+15/25; Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitte	neue Anlage	1:250; 1:100
	7.1.8	Grundwasserkommunikation		
	7.1.8.1 neu	Düker Grundwasserkommunikation, km 26,6+35	neue Anlage	1:100
	7.1.8.2 neu	Düker Grundwasserkommunikation, km 26,7+80	neue Anlage	1:100
	7.2 A	Rampenbauwerk nördl. Hans-Urmiller-Ring km 27,724 - 27,879	Anlage geändert	diverse
	7.3 C	EÜ Hans-Urmiller-Ring, km 27,896	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
5	7.4 C	EÜ Bundesstraße 11a, km 28,009	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.5 C	EÜ Loisach-Isar-Kanal, km 28,163	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.6	SÜ TÖL 22, km 29,135 mit Zugangstreppen Bf Gelting		
	7.6.1 C	SÜ TÖL 22, km 29,135	Anlage geändert	diverse
	7.6.2 C	Zugangstreppen Bf Gelting	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.7 C	Lastabtragsplatte, km 30,209; Querung Trinkwasserleitung	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.8	EÜ Am Forst, km 32,138		
	7.8.1 A	Bauwerksplan	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.8.2 A	Grundwasserwanne	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.8.3 A	Absetz- und Versickerbecken	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.9 A	SÜ „Am Forst“ über den Schwaigwaller Bach, km 32,262	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.10 A	EÜ über den Schwaigwaller Bach, km 32,268	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.11 A	SÜ GVS nach Schwaigwall, km 33,352	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.12 C	EÜ Bundesstraße 11, km 34,137	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.13	EÜ Richard-Wagner-Straße, km 35,140		
	7.13.1 A	Bauwerksplan, EÜ Richard-Wagner-Straße, km 35,140	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.13.2 A	Grundwasserwanne mit Entwässerungsanlagen und Stützwänden	Anlage geändert	diverse
	7.13.3 neu	Absetz- und Versickerbecken	neue Anlage	1:1.000, 1:100
	7.14 C	Personen-Bahnsteigunterführung Bf Geretsried Süd, km 35,373	Anlage geändert	1:1.000, 1:100
	7.15 A	Unterwerk Gelting	ersetzt Anlage 7.15	1:200
	7.15	Unterwerk Gelting		1:200
	7.16	Temporäre Lärmschutzanlagen		
	7.16.1 neu	LSW Trogbauwerk Nord, Lageplan	neue Anlage	1:250
	7.16.2 neu	LSW uPva, Lageplan	neue Anlage	1:250

	7.16.3 neu	LSW Trogbauwerk Süd 1, Lageplan	neue Anlage	1:250
	7.16.4 neu	LSW Trogbauwerk Süd 2, Lageplan	neue Anlage	1:250
	7.16.5 neu	LSW BE-Fläche westlich der Bahn, Lageplan	neue Anlage	1:250
	7.16.6 neu	LSW Winkelstützwand Nordost, Querschnitt km 26,1+60	neue Anlage	1:100
	7.16.7 neu	LSW Trogbauwerk Nord, Querschnitt km 26,3+50	neue Anlage	1:100
	7.16.8 neu	LSW uPva - Sauerlacher Straße 36, Querschnitt km 26,4+09	neue Anlage	1:100
	7.16.9 neu	LSW uPvA - Sauerlacher Straße 30, Querschnitt km 26,4+22	neue Anlage	1:100
	7.16.10 neu	LSW uPva - Moosbauerweg 6 - 10, Ansicht km 26,4+42 - km 26,5+38	neue Anlage	1:100
	7.16.11 neu	LSW uPvA - Moosbauerweg 6, Querschnitt km 26,4+51	neue Anlage	1:100
	7.16.12 neu	LSW uPva - Moosbauerweg 10, Querschnitt km 26,5+21 LSW uPva - Sauerlacher Straße 32a, Querschnitt km 26,5+15	neue Anlage	1:100
	7.16.13 neu	LSW uPvA - Sauerlacherstraße 32a, Ansicht km 26,4+82 - 26,5+10 LSW uPvA - Sauerlacherstraße 32a, Querschnitt km 26,5+00	neue Anlage	1:100
	7.16.14 neu	LSW uPvA - Moosbauerweg 16, Querschnitt km 26,5+44	neue Anlage	1:100
	7.16.15 neu	LSW uPvA - Sauerlacher Straße 34a, Querschnitt km 26,5+62	neue Anlage	1:100
	7.16.16 neu	LSW uPva - Moosbauerweg 24 Garage, Querschnitt km 26,5+68	neue Anlage	1:100
	7.16.17 neu	LSW Trogbauwerk Süd 1, Querschnitt km 26,6+80	neue Anlage	1:100
	7.16.18 neu	LSW Trogbauwerk Süd 1 - Düker, Querschnitt km 26,7+80	neue Anlage	1:100
	7.16.19 neu	LSW BE-Fläche östlich der Bahn, Querschnitt Zugspitzstraße 29	neue Anlage	1:100
	7.16.20 neu	LSW Trogbauwerk Süd 2 - Fahrradweg, Querschnitt km 26,9+20	neue Anlage	1:100
	7.16.21 neu	LSW Trogbauwerk Süd 2 - Fahrradweg, Querschnitt km 26,9+95	neue Anlage	1:100
6	8	Straßen und Wege		
	8.1	Bahnübergang Sauerlacher Straße km 26,407		
	8.1.1 A	Kreuzungsplan	ersetzt Anlage 8.1.1	1:200
	8.1.1	Kreuzungsplan	---	4:200
	8.1.2 A	Teilsperrestrecken und Streuwinkel - nur zur Information	ersetzt Anlage 8.1.2	1:200
	8.1.2	Teilsperrestrecken und Streuwinkel - nur zur Information	---	4:200
	8.1.3 A	Verkehrszeichen und Schleppkurven - nur zur Information	ersetzt Anlage 8.1.3	1:1000, 1:200

	8.1.3	Verkehrszeichen und Schleppkurven – nur zur Information	---	1:1000, 1:200
	8.1.4 neu	Höhenplan	neue Anlage	1:200/5
	8.2	Königsdorfer Straße, SÜ km 26,88	---	
	8.2.1 A	Höhenplan	Anlage geändert	1:500/50
	8.2.2 A	Querschnitt	Anlage geändert	1:100
	8.3	Hans-Urmiller-Ring		
	8.3.1	Höhenplan Hans-Urmiller-Ring	---	1:500/50
	8.3.2	Höhenplan Wolfratshauser Straße	---	1:500/50
	8.3.3	Querschnitt Hans-Urmiller-Ring	---	1:100
	8.3.4 C	Lageplan Hans-Urmiller-Straße und Wolfratshauser Straße	neue Anlage	1:500
	8.4	TÖL 22	---	
	8.4.1 A	Höhenplan TÖL 22 östlich Kreisverkehr	Anlage geändert	1:1000/100
	8.4.2 A	Höhenplan TÖL 22 nördlich Kreisverkehr	Anlage geändert	1:1000/100
	8.4.3 A	Querschnitt TÖL 22	Anlage geändert	1:100
	8.4.4 C	Lageplan TÖL 22	neue Anlage	1:500
	8.5	Leitenstraße		
	8.5.1 C	Leitenstraße, Höhenplan	Anlage geändert	1:1000/100
	8.5.2 C	Leitenstraße, Querschnitte	Anlage geändert	1:100
	8.5.3 C	Lageplan Leitenstraße	neue Anlage	1:500
	8.6	Wirtschaftsweg zwischen Leitenstraße und "Am Forst"		
	8.6.1	Höhenplan, Bahn km 29,8 bis 30,6	---	1:1000/100
	8.6.2 A	Höhenplan, Bahn km 30,6 bis 31,5	Anlage geändert	1:1000/100
	8.6.3 A	Höhenplan, Bahn km 31,5 bis 32,3	Anlage geändert	1:1000/100

	8.7	Schwaigwaller Straße		
	8.7.1	Höhenplan	---	1:500/50
	8.7.2 A	Querschnitt	Anlage geändert	1:100
	8.7.3 C	Lageplan Schwaigwaller Straße	neue Anlage	1:500
	8.8	Linienverbesserung B11		
	8.8.1 A	Höhenplan	Anlage geändert	1:1000/100
	8.8.2 A	Querschnitte	Anlage geändert	1:100
	8.8.3	Querschnitt		1:100
	8.8.4.1 C	Entwässerung, Lageplan	ersetzt Anlage 8.8.4 neu	1:500
	8.8.4.2 C	Entwässerung, MRE-Regelfälle	ersetzt Anlage 8.8.4 neu	1:50
	8.8.4neu	Entwässerung	neue Anlage	1:250, 1:100
	8.9	Richard-Wagner-Straße, Höhenplan		
	8.9.1 A	Höhenplan	Anlage geändert	1:500/50
	8.9.2 C	Lageplan Richard-Wagner-Straße	neue Anlage	1:500
7	9	Leitungspläne		
	9.1.1 C	km 25,8+70 - 26,3+68	Anlage geändert	1:500
	9.1.2 C	km 26,3+55 - 26,8+10	ersetzt Anlage 9.1.2 A	1:500
	9.1.2 A	km 26,3+55 - 26,8+10		1:500
	9.1.2.1 C	Bauzeitliche Leitungsverlegungen Sauerla- cher Straße	neue Anlage	1:500
	9.2 C	km 26,7+92 - 27,3+41	Anlage geändert	1:500
	9.3 C	km 27,2+60 - km 28,3+00	Anlage geändert	1:1000
	9.4 C	km 28,2+75 - km 28,9+10	Anlage geändert	1:1000
	9.5 C	km 28,8+40 - km 29,8+30	Anlage geändert	1:1000

	9.6 C	km 29,8+25 - km 30,7+75	ersetzt Anlage 9.6 A	1:1000
	9.6 A	km 29,8+25 - km 30,7+75		1:1000
	9.7 C	km 30,6+80 - km 31,6+40	Anlage geändert	1:1000
	9.8 C	km 31,5+55 - km 32,5+05	ersetzt Anlage 9.8 A	1:1000
	9.8 A	km 31,5+55 - km 32,5+05		1:1000
	9.9 C	km 32,5+00 - km 33,4+45	ersetzt Anlage 9.9 A	1:1000
	9.9 A	km 32,5+00 - km 33,4+45		1:1000
	9.10 C	km 33,4+40 - km 34,4+00	Anlage geändert	1:1000
	9.11 A	km 34,4+40 - km 35,1+10	Anlage geändert	1:1000
	9.12 C	km 35,0+40 - km 35,9+00	ersetzt Anlage 9.12 A	1:1000
	9.12 A	km 35,0+40 - km 35,9+00		1:1000
8	10	Grunderwerb		
	10.1 C	Grunderwerbsverzeichnis	Anlage geändert	
	10.2	Grunderwerbspläne		
	10.2.1.1 C	Grunderwerbsplan km 25,8+70 - 26,3+68	ersetzt Anlage 10.2.1.1 A	1:500
	10.2.1.1 A	Grunderwerbsplan km 25,8+70 - 26,3+68		1:500
	10.2.1.2 C	Grunderwerbsplan km 26,3+55 - 26,8+10	ersetzt Anlage 10.2.1.2 A	1:500
	10.2.1.2 B	Grunderwerbsplan km 26,3+55 - 26,8+10		1:500
	10.2.2 C	Grunderwerbsplan km 26,7+92 - 27,3+41	ersetzt Anlage 10.2.2 B	1:500
	10.2.2 B	Grunderwerbsplan km 26,7+92 - 27,3+41		1:500
	10.2.3 C	Grunderwerbsplan km 27,2+60 - km 28,3+00	ersetzt Anlage 10.2.3 A	1:1000
	10.2.3 A	Grunderwerbsplan km 27,2+60 - km 28,3+00		1:1000
	10.2.4 C	Grunderwerbsplan km 28,2+75 - km 28,9+10	ersetzt Anlage 10.2.4 A	1:1000

	10.2.4 A	Grunderwerbsplan km 28,2+75 – km 28,9+10		1:1000
	10.2.5 C	Grunderwerbsplan km 28,8+40 - km 29,8+30	ersetzt Anlage 10.2.5A	1:1000
	10.2.5 A	Grunderwerbsplan km 28,8+40 – km 29,8+30		1:1000
	10.2.6 C	Grunderwerbsplan km 29,8+25 - km 30,7+75	ersetzt Anlage 10.2.6A	1:1000
	10.2.6 A	Grunderwerbsplan km 29,8+25 – km 30,7+75		1:1000
	10.2.7 C	Grunderwerbsplan km 30,6+80 - km 31,6+40	ersetzt Anlage 10.2.7A	1:1000
	10.2.7 A	Grunderwerbsplan km 30,6+80 – km 31,6+40		1:1000
	10.2.8 C	Grunderwerbsplan km 31,5+55 - km 32,5+05	ersetzt Anlage 10.2.8A	1:1000
	10.2.8 A	Grunderwerbsplan km 31,5+55 – km 32,5+05		1:1000
	10.2.9 C	Grunderwerbsplan km 32,5+00 - km 33,4+45	ersetzt Anlage 10.2.9A	1:1000
	10.2.9 A	Grunderwerbsplan km 32,5+00 – km 33,4+45		1:1000
	10.2.10 C	Grunderwerbsplan km 33,4+40 - km 34,4+00	ersetzt Anlage 10.2.10A	1:1000
	10.2.10 A	Grunderwerbsplan km 33,4+40 – km 34,4+00		1:1000
	10.2.11 C	Grunderwerbsplan km 34,4+40 - km 35,1+10	ersetzt Anlage 10.2.11 A	1:1000
	10.2.11 A	Grunderwerbsplan km 34,4+40 – km 35,1+10		1:1000
	10.2.12 C	Grunderwerbsplan km 35,0+40 - km 35,9+00	ersetzt Anlage 10.2.12 A	1:1000
	10.2.12 A	Grunderwerbsplan km 35,0+40 – km 35,9+00		1:1000
	10.2.13 C	Grunderwerbsplan trassenfern	ersetzt Anlage 10.2.13 A	1:2000
	10.2.13 A	Grunderwerbsplan trassenfern		1:2000
	10.2.14 C	Grunderwerbsplan trassenfern	ersetzt Anlage 10.2.14 A	1:2000
	10.2.14 A	Grunderwerbsplan trassenfern		1:2000
	10.2.15 neu	Grunderwerbsplan trassenfern (Gde. Antdorf)	neue Anlage entfällt	1:1000
9	11 A	Wassertechnische Hydrologische Untersuchung -nur zur Information-		

	11.1.1.1 C	Wassertechnische Untersuchungen: Streckenentwässerung	ersetzt Anlage 11.1 A	
10	11.1.1.2 C	Wassertechnische Untersuchungen: Tief- lage Bf MWO	ersetzt Anlage 11.1 A	
	11.1.1.3 C	Wassertechnische Untersuchungen: Station uPva Wolfratshausen	ersetzt Anlage 11.1 A	
	11.1.1.4 C	Wassertechnische Untersuchungen: Station Bf Gelting	ersetzt Anlage 11.1 A	
	11.1.1.5 C	Wassertechnische Untersuchungen: Station Hp Geretsried Mitte	ersetzt Anlage 11.1 A	
	11.1.1.6 C	Wassertechnische Untersuchungen: Station Bf Geretsried Süd	ersetzt Anlage 11.1 A	
	11.1-A	Wassertechnische Untersuchungen	Anlage geändert	
	11.1.2.1 C	Übersichtsplan Entwässerung km 25,9+45 – 31,5+00	neue Anlage	
	11.1.2.2 C	Übersichtsplan Entwässerung km 31,5+00 – 35,8+89	neue Anlage	
	11.1.3.1 C	Musterplan Streckenentwässerung Regel- fälle	neue Anlage	
	11.1.3.2 C	Musterplan Streckenentwässerung gfK	neue Anlage	
	11.1.4.1. 1 C	Entwässerungslageplan km 25,8+70 – 26,3+68	neue Anlage	
	11.1.4.1. 2 C	Entwässerungslageplan km 26,3+55 – 26,8+10	neue Anlage	
	11.1.4.2 C	Entwässerungslageplan km 26,7+92 – 27,3+41	neue Anlage	
	11.1.4.3 C	Entwässerungslageplan km 27,2+60 – km 28,3+00	neue Anlage	
	11.1.4.8 C	Entwässerungslageplan km 31,5+55 – km 32,5+05	neue Anlage	
	11.1.4.9 C	Entwässerungslageplan km 32,5+00 – km 33,4+45	neue Anlage	
	11.1.4. 10 C	Entwässerungslageplan km 33,4+40 – km 34,4+00	neue Anlage	
	11.1.5.1 C	Entwässerungslageplan BÜ Sauerlacher Straße	neue Anlage	
	11.1.6.1 C	Absetz- und Versickerungsbecken Wolfratshausen	neue Anlage	
	11.1.6.2 C	Versickerungsbecken B 11	neue Anlage	
	11.2.1 neu	Untersuchungen Schwaigwaller Bach - nur zur Information	neue Anlage	
11	11.3	Grundwasserkommunikationsanlage Tiefbauwerk		
	11.3.1 neu	Machbarkeits- Konzept / Bericht TL 1.1 + 1.2 - nur zur Information	neue Anlage	
	11.3.2 neu	Machbarkeits- Konzept / Bericht TL 1.2 Fortführung - nur zur Information	neue Anlage	
	11.3.3 neu	Brunnenbemessung und Technische Vor- gaben zur Ausführung -nur zur Information-	neue Anlage	
	11.4 neu	Fachbeitrag zur Wasserrahmenrichtlinie	neue Anlage	
12	12	Landschaftspflegerischer Begleitplan		
	12.1 C	Landschaftspflegerischer Begleitplan Text- teil	Anlage geändert	
	12.2	Bestands- und Konfliktplan -nur zur Information-		

	12.2.Ü C	Übersichtsplan	ersetzt Anlage 12.2 Ü B	1:5000
	12.2.Ü B	Übersichtsplan		1:5000
	12.2 L C	Legende	ersetzt Anlage 12.2 L A	
	12.2 L A	Legende		
	12.2.1 C	Bestands- und Konfliktplan km 26,2+35 - km 26,5+85	ersetzt Anlage 12.2.1 A	1:1.000
	12.2.1 A	Bestands- und Konfliktplan km 26,2+35 - km 26,5+85		1:1.000
	12.2.2 C	Bestands- und Konfliktplan km 26,5+85 - km 27,3+30	ersetzt Anlage 12.2.2 B	1:1.000
	12.2.2 B	Bestands- und Konfliktplan km 26,5+85 - km 27,3+30		1:1.000
	12.2.3 C	Bestands- und Konfliktplan km 27,2+60 - km 28,3+00	ersetzt Anlage 12.2.3 A	1:1.000
	12.2.3 A	Bestands- und Konfliktplan km 27,2+60 - km 28,3+00		1:1.000
	12.2.4 C	Bestands- und Konfliktplan km 28,2+75 - km 28,9+10	ersetzt Anlage 12.2.4 A	1:1.000
	12.2.4 A	Bestands- und Konfliktplan km 28,2+75 - km 28,9+10		1:1.000
	12.2.5 C	Bestands- und Konfliktplan km 28,8+40 - km 29,8+30	ersetzt Anlage 12.2.5 A	1:1000
	12.2.5 A	Bestands- und Konfliktplan km 28,8+40 - km 29,8+30		1:1000
	12.2.6 C	Bestands- und Konfliktplan km 29,8+25 - km 30,7+75	ersetzt Anlage 12.2.6 A	1:1000
	12.2.6 A	Bestands- und Konfliktplan km 29,8+25 - km 30,7+75		1:1000
	12.2.7 C	Bestands- und Konfliktplan km 30,6+80 - km 31,6+40	ersetzt Anlage 12.2.7 A	1:1000
	12.2.7 A	Bestands- und Konfliktplan km 30,6+80 - km 31,6+40		1:1000
	12.2.8 C	Bestands- und Konfliktplan km 31,5+55 - km 32,5+05	ersetzt Anlage 12.2.8 A	1:1.000
	12.2.8 A	Bestands- und Konfliktplan km 31,5+55 - km 32,5+05		1:1.000
	12.2.9 C	Bestands- und Konfliktplan km 32,5+00 - km 33,4+45	ersetzt Anlage 12.2.9 A	1:1.000
	12.2.9 A	Bestands- und Konfliktplan km 32,5+00 - km 33,4+45		1:1.000
	12.2.10 C	Bestands- und Konfliktplan km 33,4+40 - km 34,4+00	ersetzt Anlage 12.2.10 A	1:1.000
	12.2.10 A	Bestands- und Konfliktplan km 33,4+40 - km 34,4+00		1:1.000
	12.2.11 C	Bestands- und Konfliktplan km 34,4+40 - km 35,1+10	ersetzt Anlage 12.2.11 A	1:1.000
	12.2.11 A	Bestands- und Konfliktplan km 34,4+40 - km 35,1+10		1:1.000
	12.2.12 C	Bestands- und Konfliktplan km 35,0+40 - km 35,9+00	ersetzt Anlage 12.2.12 A	1:1.000
	12.2.12 A	Bestands- und Konfliktplan km 35,0+40 - km 35,9+00		1:1.000
13	12.3	Maßnahmenplan		

	12.3 Ü C	Übersichtsplan	ersetzt Anlage 12.3 Ü B	1:5000
	12.3.Ü-B	Übersichtsplan		1:5000
	12.3 L C	Legende	ersetzt Anlage 12.3 L A	
	12.3 L A	Legende		
	12.3.1 C	Maßnahmenplan km 26,2+35 - km 26,5+85	ersetzt Anlage 12.3.1A	1:1.000
	12.3.1 A	Maßnahmenplan km 26,2+35 - km 26,5+85		1:1.000
	12.3.2 C	Maßnahmenplan km 26,5+85 - km 27,3+30	ersetzt Anlage 12.3.2B	1:1.000
	12.3.2 B	Maßnahmenplan km 26,5+85 - km 27,3+30		1:1.000
	12.3.3 C	Maßnahmenplan km 27,2+60 - km 28,3+00	ersetzt Anlage 12.3.3A	1:1.000
	12.3.3 A	Maßnahmenplan km 27,2+60 - km 28,3+00		1:1.000
	12.3.4 C	Maßnahmenplan km 28,2+75 - km 28,9+10	ersetzt Anlage 12.3.4A	1:1.000
	12.3.4 A	Maßnahmenplan km 28,2+75 - km 28,9+10		1:1.000
	12.3.5 C	Maßnahmenplan km 28,8+40 - km 29,8+30	ersetzt Anlage 12.3.5A	1:1.000
	12.3.5 A	Maßnahmenplan km 28,8+40 - km 29,8+30		1:1.000
	12.3.6 C	Maßnahmenplan km 29,8+25 - km 30,7+75	ersetzt Anlage 12.3.6A	1:1.000
	12.3.6 A	Maßnahmenplan km 29,8+25 - km 30,7+75		1:1.000
	12.3.7 C	Maßnahmenplan km 30,6+80 - km 31,6+40	ersetzt Anlage 12.3.7A	1:1.000
	12.3.7 A	Maßnahmenplan km 30,6+80 - km 31,6+40		1:1.000
	12.3.8 C	Maßnahmenplan km 31,5+55 - km 32,5+05	ersetzt Anlage 12.3.8A	1:1.000
	12.3.8 A	Maßnahmenplan km 31,5+55 - km 32,5+05		1:1.000
	12.3.9 C	Maßnahmenplan km 32,5+00 - km 33,4+45	ersetzt Anlage 12.3.9A	1:1.000
	12.3.9 A	Maßnahmenplan km 32,5+00 - km 33,4+45		1:1.000
	12.3.10 C	Maßnahmenplan km 33,4+40 - km 34,4+00	ersetzt Anlage 12.3.10 A	1:1.000
	12.3.10 A	Maßnahmenplan km 33,4+40 - km 34,4+00		1:1.000
	12.3.11 C	Maßnahmenplan km 34,4+40 - km 35,1+10	ersetzt Anlage 12.3.11 A	1:1.000
	12.3.11 A	Maßnahmenplan km 34,4+40 - km 35,1+10		1:1.000
	12.3.12 C	Maßnahmenplan km 35,0+40 - km 35,9+00	ersetzt Anlage 12.3.12 A	1:1.000
	12.3.12 A	Maßnahmenplan km 35,0+40 - km 35,9+00		1:1.000
	12.3.13 C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahmen A11)	ersetzt Anlage 12.3.13 A	1:1.000
	12.3.13 A	Maßnahmenplan trassenfern Ausgleichsmaßnahme A11		1:1.000

	12.3.14C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahmen A14_{FFH})	ersetzt Anlage 12.3.14 A	1:1.000
	12.3.14A	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahmen A14_{FFH})		1:1.000
	12.3.15C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahmen E1 ÖK1)	ersetzt Anlage 12.3.15 A	1:1.000
	12.3.15A	Maßnahmenplan trassenfern Ausgleichsmaßnahme E1		1:1.000
	12.3.16C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahme A16)	neue Anlage	1:1000
	12.3.16	Ausgleichsmaßnahme A 10	entfällt	1:1.000
	12.3.17C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahme V 11 CEF)	neue Anlage	1:1000
	12.3.18C	Maßnahmenplan trassenfern (Ausgleichsmaßnahme ÖK17 und ÖK18)	neue Anlage	1:1000
	12.4 C	Unterlage für die Artenschutzprüfung	Anlage geändert	
	12.5 C	Maßnahmenblätter	Anlage geändert	
14	13	Unterlagen zur Umweltverträglichkeitsprüfung - nur zur Information		
	13.1 C	Unterlagen zur Umweltverträglichkeitsprüfung Textteile	Anlage geändert	
	13.2	UVS Pläne Variantenvergleich (Vorplanung)		
	13.2.1.1	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.2.1.2	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.2.2.1	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.2.2.2	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.2.3.1	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.2.3.2	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.2.4.1	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.2.4.2	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.2.5	Schutzgut Boden		1:10.000
	13.2.6.1	Schutzgut Wasser (Abschnitt Nord)		1: 5.000
	13.2.6.2	Schutzgut Wasser (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.2.7	Schutzgut Landschaft		1:10.000
	13.3	UVS Pläne Planfeststellungstrasse		
	13.3.1.1 C	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.1.1 A	1:5000
	13.3.1.1 A	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.1.2 C	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.1.2 A	1:5000
	13.3.1.2 A	Vegetations-, Strukturen-, Nutzungstypen (Abschnitt Süd)		1:5000

	13.3.2.1 C	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.2.1 A	1:5000
	13.3.2.1 A	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.2.2 C	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.2.2 A	1:5000
	13.3.2.2 A	Schutzgut Menschen Wohnen (Abschnitt Süd)		1:5000
15	13.3.3.1 C	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.3.1 A	1:5000
	13.3.3.1 A	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.3.2 C	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.3.2 A	1:5000
	13.3.3.2 A	Schutzgut Menschen Erholung (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.3.4.1 C	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.4.1 A	1:5000
	13.3.4.1 A	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.4.2 C	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.4.2 A	1:5000
	13.3.4.2 A	Schutzgut Tiere/Pflanzen (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.3.5.1 C	Schutzgut Boden (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.5A	1:5000
	13.3.5.1 A	Schutzgut Boden (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.5.2 C	Schutzgut Boden (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.5A	1:5000
	13.3.5.2 A	Schutzgut Boden (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.3.6.1 C	Schutzgut Wasser (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.6.1 A	1:5000
	13.3.6.1 A	Schutzgut Wasser (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.6.2 C	Schutzgut Wasser (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.6.2 A	1:5000
	13.3.6.2 A	Schutzgut Wasser (Abschnitt Süd)		1:5000
	13.3.7.1 C	Schutzgut Landschaft (Abschnitt Nord)	ersetzt Anlage 13.3.7A	1:5000
	13.3.7.1 A	Schutzgut Landschaft (Abschnitt Nord)		1:5000
	13.3.7.2 C	Schutzgut Landschaft (Abschnitt Süd)	ersetzt Anlage 13.3.7A	1:5000
	13.3.7.2 A	Schutzgut Landschaft (Abschnitt Süd)		1:5000
	14 C	Unterlagen zur FFH-Verträglichkeitsprüfung - nur zur Information	Anlage geändert	
	15 C	Unterlagen für die FFH-Ausnahmeprüfung - nur zur Information	Anlage geändert	
	16	bleibt frei		
16	17	Schalltechnische Untersuchung -nur zur Information-		
	17.1 A	Erläuterungsbericht	Anlage geändert	
	17.2 A	Dokumentation der Verkehrsdaten	Anlage geändert	

	17.3 A	Schutzfallbezogene Kostenabwägung	Anlage geändert	
	17.4 A	Berechnungsergebnisse	Anlage geändert	
	17.5 A	Liste der anspr.ber. Flurstücke	Anlage geändert	
	17.6 A	Lagepläne zum Schallschutz		
	17.6.1 A	Lageplan zum Schallschutz km 26,210 - 27,810	ersetzt Anlage 17.6.1	1:1500
	17.6.1	Lageplan zum Schallschutz km 26,210 - 27,810		
	17.6.2 A	Lageplan zum Schallschutz km 27,785 - 29,410	ersetzt Anlage 17.6.2	1:1500
	17.6.2	Lageplan zum Schallschutz km 27,785 - 29,410		
	17.6.3 A	Lageplan zum Schallschutz km 29,430 - 31,180	ersetzt Anlage 17.6.3	1:1500
	17.6.3	Lageplan zum Schallschutz km 29,430 - 31,180		
	17.6.4	Lageplan zum Schallschutz km 30,900 - 32,500		1:1500
	17.6.5	Lageplan zum Schallschutz km 32,900 - 34,600		1:1.500
	17.6.6	Lageplan zum Schallschutz km 34,300 - 35,900		1:1500
	17.7.1 C	Untersuchung der baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen	Anlage geändert	
	17.7.1 A1 neu	Ermittlung der relevanten Schallemissionen	neue Anlage (Anhang)	
	17.7.1 A2.1 neu	Darstellung der Belastungen bzw. potenzieller Betroffenheitsbereiche südlich der Tieflage Wolfratshausen	neue Anlage (Anhang)	
	17.7.1 A2.2 neu	Darstellung der Belastungen bzw. potenzieller Betroffenheitsbereiche im Abschnitt der Tieflage Wolfratshausen	neue Anlage (Anhang)	
	17.7.2 A	Detailuntersuchung der baubedingten Schallimmissionen im Bereich der Tieflage	Anlage geändert	
	17.7.2 A1 A	Lageplanskizzen	Anlage geändert	
17	17.7.2 A2 A	Datenblätter der untersuchten Gebäude	Anlage geändert	
16	17.7.2 A3 A	Emissionspegel Bauablauf	Anlage geändert	
	17.7.2 A4 neu	Zusatzberechnung – Änderung der mobilen Lärmschutzwände	neue Anlage (Anhang)	
	17.7.2 A5 neu	Machbarkeitsuntersuchung temporäre Schallschutzwand Seniorenwohnanlage Stadtgarten - thermische und lüftungstechnische Funktionen	neue Anlage (Anhang)	
	17.8 neu	Umbau Altölumfüllanlage Gleis 42, Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen	neue Anlage	
	17.9 neu	Verkehrliche Aufgabenstellung - Verlängerung Strecke 5507 Wolfratshausen-Geretsried (Linie S7)	neue Anlage	
18	18	Erschütterungstechnische Untersuchungen - nur zur Information		
	18.1 C	Erläuterungsbericht	ersetzt Anlage 18.1 A	

	18.1 A	Erläuterungsbericht	ersetzt Anlage 18.1	
	18.2 A	Dokumentation der Verkehrsdaten	Anlage geändert	
	18.3	Ergänzende Unterlagen		
	18.3 A1	Dokumentation der Vor-Ort-Erhebungen		
	18.3 A2 C	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 1	ersetzt A2 A, Blatt 1	1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 1		1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 2	ersetzt A2, Blatt 2	1:1500
	18.3 A2	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 2		1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 3	ersetzt A2, Blatt 3	1:1500
	18.3 A2	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 3		1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 4	ersetzt A2, Blatt 4	1:1500
	18.3 A2	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 4		1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 5	ersetzt A2, Blatt 5	1:1500
	18.3 A2	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 5		1:1500
	18.3 A2 A	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 6	ersetzt A2, Blatt 6	1:1500
	18.3 A2	Lagepläne zum Erschütterungsschutz, Blatt 6		1:1500
	18.3 A3	Darstellung der Messquerschnitte		
	18.3 A4	Darstellung des Referenzemissions-Spektrums		
	18.3 A5	Darstellung der prognostizierten Erschütterungsimmissionen	entfällt	
	18.3 A6	Darstellung der prognostizierten Sekundärluftschallimmissionen	entfällt	
	18.4 neu	Messberichte der Gebäudemessungen	neue Anlage	
	18.4 A1	Dokumentation der Messorte	neue Beilage	
	18.4 A2	Terzschnellespektren	neue Beilage	
19	19	Elektromagnetische Verträglichkeit - nur zur Information		
	19.1 A	Erläuterungsbericht	Anlage geändert	
	19.2	Lagepläne der Messpunkte	entfällt	
	19.3	Rechnerische Abklingfunktion	entfällt	
	19.4	Standortbescheinigungen für Funkmaststandorte		
	19.4.1 A	Buchberg, Flurstück 1238, Bahn-km 30,84	ersetzt Anlage 19.4.1	
	19.4.1	GSM R/S 25140 Buchberg, Bahn-km 31,06		

	19.4.2 A	Geretsried, Flurstück 30, Bahn-km 34,21	ersetzt Anlage 19.4.2	
	19.4.2	GSM R/S 25141 Geretsried, Bahn-km 34,21		
	19.4.3 neu	Standortbescheinigung GSM-R/S Wolfratshausen	neue Anlage	
	20	Brandschutzkonzept - nur zur Information		
	20.1	Stationen		
	20.1.1	Bf Wolfratshausen		
	20.1.1.1 A	Ganzheitliches Brandschutzkonzept unterirdische Personenverkehrsanlage (uPva) Bf Wolfratshausen	ersetzt Anlage 20.1.1.1 und Anlage 20.1.1.2	
	20.1.1.1	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Bf Wolfratshausen / BY, 2008		
	20.1.1.2	Brandschutztechnische Stellungnahme, 2012 (Nachtrag zum BSK von 2008)		
	20.1.2	Hp Gelting		
	20.1.2.1 A	Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten und ausreichender Beleuchtung für oberirdische Bahnsteige bzw. Bahnsteigbereiche außerhalb von Hallen vom 30.03.2012 07.08.2019 (IVE)		
	20.1.2.2 neu	Entbehrlichkeit BSK / Neubau Station Hp Gelting; Schreiben der DB Station & Service AG, Bahnhofsmanagement München, vom 24.01.2018	neue Anlage	
	20.1.3	Bf Geretsried Mitte		
	20.1.3.1	Nachweis ausreichender Rettungsmöglichkeiten und ausreichender Beleuchtung für oberirdische Bahnsteige bzw. Bahnsteigbereiche außerhalb von Hallen vom 30.03.2012 (IVE)		
	20.1.3.2 neu	Entbehrlichkeit BSK/Neubau Station Hp Geretsried Mitte; Schreiben der DB Station & Service AG, Bahnhofsmanagement München vom 24.01.2018	neue Anlage	
	20.1.4	Bf Geretsried Süd		
	20.1.4.1 A	Nachweis ausreichender Rettungsmöglichkeiten und ausreichender Beleuchtung für oberirdische Bahnsteige bzw. Bahnsteigbereiche außerhalb von Hallen vom 30.03.2012 21.06.2018 (IVE)		
	20.1.4.2 neu	Entbehrlichkeit BSK/Neubau Station Hp Geretsried Süd; Schreiben der DB Station & Service AG, Bahnhofsmanagement München vom 24.01.2018	neue Anlage	
	20.2	Unterwerk Gelting / Wolfratshausen		
	20.2.1	Ganzheitliches Brandschutzkonzept für das Uw Gelting/Wolfratshausen, 2012		
	21 C	Nutzen-Kosten-Untersuchung für die Verlängerung der S-Bahn von Wolfratshausen nach Geretsried	neue Anlage	

II.

1. Die Einwendungen sollen Namen und Anschrift des Einwenders enthalten, das betroffene Rechtsgut bzw. Interesse benennen und die befürchteten Beeinträchtigungen darlegen. Bei Eigentumsbeeinträchtigungen sind möglichst die Flurstücknummer und die Gemarkungen der betroffenen Grundstücke anzugeben.
2. Gem. § 73 Abs. 4 Satz 5 VwVfG (a.F.) können Vereinigungen, die auf Grund einer Anerkennung nach anderen Rechtsvorschriften befugt sind, Rechtsbehelfe nach der Verwaltungsgerichtsordnung gegen die Entscheidung nach § 74 VwVfG (a.F.) einzulegen, innerhalb der Einwendungsfrist (bis zum 27.11.2026) bei der Regierung von Oberbayern oder der Gemeinde Königsdorf (Anschriften: siehe Seite 1) schriftlich oder elektronisch Stellungnahmen zu dem Plan abgeben. Anerkannte Vereinigungen nach § 3 des Umwelt-Rechtsbehelfsgesetzes (UmwRG) erhalten durch die öffentliche Planauslegung Gelegenheit zur Einsicht in die dem Plan zu Grunde liegenden (einschlägigen) Sachverständigengutachten; sie können Stellungnahmen zu dem Plan abgeben, soweit sie durch das Vorhaben in ihrem satzungsgemäßen Aufgabenbereich berührt werden.
3. Bei Einwendungen, die von mehr als 50 Personen auf Unterschriftslisten unterzeichnet oder in Form vervielfältigter gleichlautender Texte eingereicht werden, ist ein Unterzeichner mit Namen, Beruf und Anschrift als Vertreter der übrigen Unterzeichner für das Verfahren zu bezeichnen, soweit er nicht von ihnen als Bevollmächtigter bestellt ist. Diese Angaben müssen deutlich sichtbar auf jeder mit einer Unterschrift versehenen Seite enthalten sein. Vertreter kann nur eine natürliche Person sein. Bei Nichteinhaltung dieser Vorgaben können diese Einwendungen unberücksichtigt bleiben.
4. Zum Zweck der Durchführung des Anhörungsverfahrens werden durch die Regierung von Oberbayern personenbezogene Daten verarbeitet. Diesbezüglich wird auf die Hinweise des Eisenbahnbundesamts zum Datenschutz im Anhörungsverfahren verwiesen, abrufbar unter:

https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Planfeststellung/Anhoerung/Datenschutz/datenschutz_node.html#doc1690904bodyText1

Name und Kontaktdaten des Verantwortlichen für die Datenverarbeitung:

Regierung von Oberbayern
Maximilianstraße 39
80538 München

Anschrift des behördlichen Datenschutzbeauftragten:

Regierung von Oberbayern
Behördlicher Datenschutzbeauftragter
Maximilianstraße 39
80538 München
E-Mail: datenschutzbeauftragte@reg-ob.bayern.de

Zuständige Aufsichtsbehörde:

Bayerischer Landesbeauftragter für den Datenschutz
Postanschrift: Postfach 22 12 19, 80502 München
Adresse: Wagmüllerstraße 18, 80538 München

5. Grundsätzlich werden rechtzeitig erhobene Einwendungen und Stellungnahmen in einem Termin erörtert, den die Regierung von Oberbayern noch ortsüblich bekannt machen wird. Die Regierung von Oberbayern kann jedoch gem. § 18a Nr. 2 AEG (a.a.F.) auf den Erörterungstermin verzichten. Im Falle des Verzichts wird dieser nicht öffentlich bekannt gegeben.
6. Der Erörterungstermin ist nicht öffentlich. Diejenigen, die Einwendungen erhoben haben bzw. – bei gleichförmigen Einwendungen – deren Vertreter oder Bevollmächtigte, werden von dem Erörterungstermin gesondert benachrichtigt. Falls mehr als 50 solcher Benachrichtigungen

oder Zustellungen vorzunehmen sind, können diejenigen, die Einwendungen erhoben haben, oder die Vereinigungen, die Stellungnahmen abgegeben haben, von dem Erörterungstermin durch öffentliche Bekanntmachung benachrichtigt werden. Die Vertretung durch einen Bevollmächtigten ist möglich. Die Bevollmächtigung ist durch eine schriftliche Vollmacht nachzuweisen, die zu den Akten der Anhörungsbehörde zu geben ist. Bei Ausbleiben eines Beteiligten in dem Erörterungstermin kann auch ohne ihn verhandelt werden. Das Anhörungsverfahren ist mit Abschluss des Erörterungstermins und Übersendung der abschließenden Stellungnahme an das Eisenbahn-Bundesamt beendet.

7. Durch Einsichtnahme in den Plan, Erhebung von Einwendungen, Teilnahme am Erörterungstermin oder Vertreterbestellung entstehende Aufwendungen werden nicht erstattet.
8. Entschädigungsansprüche, soweit über sie nicht in der Planfeststellung zumindest dem Grunde nach zu entscheiden ist, werden nicht in dem Erörterungstermin, sondern in einem gesonderten Entschädigungsverfahren behandelt.
9. Über die Einwendungen wird nach Abschluss des Anhörungsverfahrens durch die Planfeststellungsbehörde im Planfeststellungsbeschluss entschieden. Die Zustellung der Entscheidung (Planfeststellungsbeschluss) kann durch öffentliche Bekanntmachung ersetzt werden, wenn mehr als 50 Benachrichtigungen oder Zustellungen vorzunehmen sind.
10. Vom Beginn der Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren an, tritt gemäß § 19 AEG die Veränderungssperre auf den vom Plan in Anspruch genommenen Grundstücken ein.
11. Diese Bekanntmachung wird gemäß § 27a VwVfG (a.F.) zusätzlich auf den Internetseiten der Gemeinde Königsdorf und der Regierung von Oberbayern bereitgestellt. Eine Veröffentlichung der Bekanntmachung erfolgt auch im UVP-Portal des Bundes.

Königsdorf, den 9. September 2026



Tobias Riesch